

【事例 - 25】 液化石油ガススタンドのヒヤリハット(5)

内容	<p>充てん車両の停止位置オーバーによる衝突事故</p>
状況	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーに液化石油ガスを充てんするため、車両を充てん場所に誘導していたところ、車両が低い車止めを乗り越えてディスペンサーの防護柵に衝突して止まった。
想定される事故	<ul style="list-style-type: none"> ・車両及び防護柵の破損 ・誘導員の負傷 ・ディスペンサーの破損による液化石油ガスの漏えい、引火、火災
概略図	
対策	<ul style="list-style-type: none"> ・車両を安全な速度で誘導 ・車両を確実に停止させるための車止めの嵩上げ ・誘導員が負傷しないための立ち位置の工夫 ・車両運転者に対する注意喚起の徹底

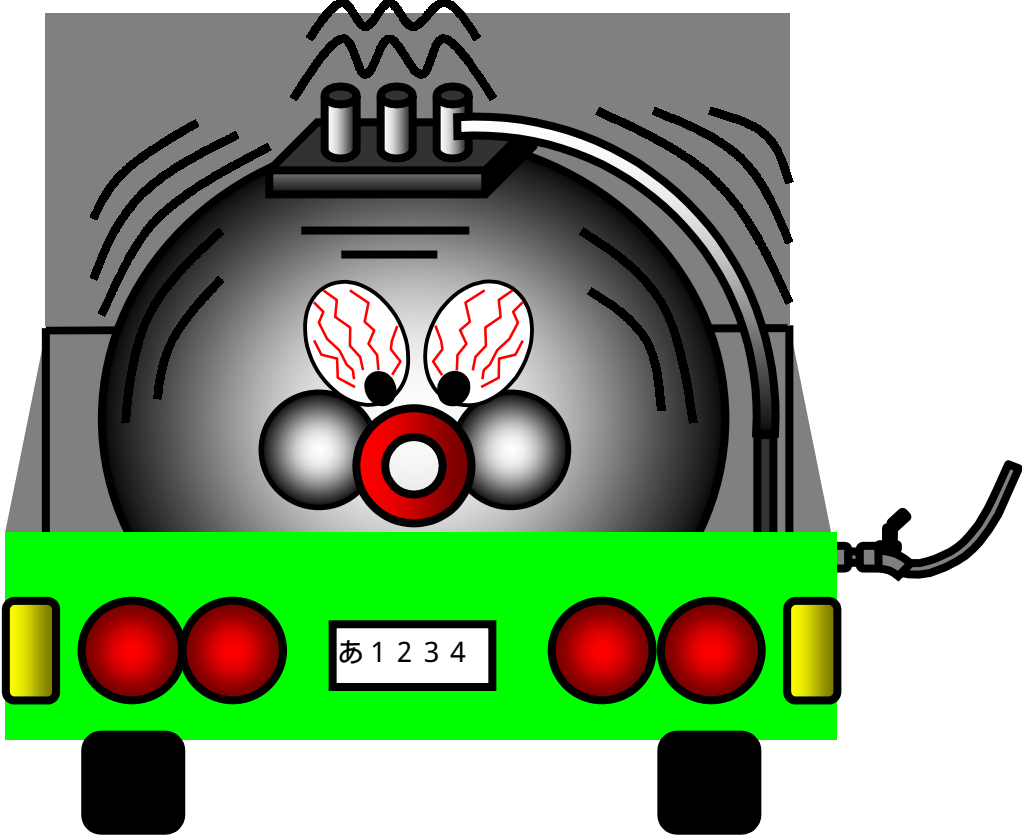
【事例 - 26】 液化石油ガススタンドのヒヤリハット(6)

内 容	<p>充てんホースリールの点検不良によりホースが落下</p>
状 況	<p>・液化石油ガスを充てんするため、タクシーが充てん場所に近づいてきたところ、車両がホースリールから緩んで落下していた充てんホースに引っかかり、ホースを危うく引きちぎってしまうところだった。</p>
想 定 される 事 故	<p>・車両の破損 ・充てんホースの破損による液化石油ガスの漏えい、引火、火災</p>
概略図	
対 策	<p>・ホースリールの定期点検の励行 ・車両は必ず誘導員が誘導 ・車両運転者に対する注意喚起の徹底</p>

【事例 - 27】 液化石油ガススタンドのヒヤリハット(7)

内 容	スタンド内の火気厳禁の不徹底による火災のおそれ
状 況	<ul style="list-style-type: none"> ・液化石油ガスを充てんするため、タクシーがディスペンサーに近づいてきたが、よくみると、運転者はタバコを吸いながら入ってこようとしていた。
想 定 される 事 故	<ul style="list-style-type: none"> ・タバコの火を原因とする火災 ・漏えいした液化石油ガスに引火して爆発
概略図	
対 策	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシー会社に対し、所属する運転者に保安教育を施すよう要請 ・車両運転者に対する注意喚起の徹底 ・スタンド内の「火気厳禁」の表示の徹底

【事例 - 28】 液化石油ガススタンドのヒヤリハット(8)

<p>内 容</p>	<p>過充てん防止装置の作動不良による過充てんのおそれ</p>
<p>状 況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーに液化石油ガスを充てんしていたところ、充てん容器の液面計が85%を指示しているにもかかわらず、過充てん防止装置が作動しないので、あわてて充てんを中止した。
<p>想 定 さ れ る 事 故</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・圧力の上昇によるガスの漏えいや充てんホースの脱落 ・安全弁の作動、充てん設備や充てん容器の破損 ・漏えいした液化石油ガスに引火して爆発
<p>概略図</p>	
<p>対 策</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・液面計などの計器類の監視 ・安全装置を過信しない

【事例 - 29】 液化石油ガススタンドのヒヤリハット(9)

<p>内 容</p>	<p>受入作業における作業と責任区分の不徹底</p>		
<p>状 況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ローリから液化石油ガスを受け入れる時のバルブ操作は、受入責任者の従業者が自ら行う決まりになっていたが、気のきいたベテランの運転者が自分でエア抜き作業などを行う場合もあり、誰も文句をいう者はいなかった。 		
<p>想 定 さ れ る 事 故</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・受入設備や保安設備を熟知していない運転者による操作のミス ・事故発生時に運転者があわてて行う処置による二次災害の発生 		
<p>概略図</p>	<div style="text-align: center;"> <p style="text-align: center;">受 入 手 順 書</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;"> …… 5 . ローリ誘導 …… 9 . ローリ元弁操作 …… </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;"> …… 受入責任者 …… 移動監視者 …… </td> </tr> </table> </div>	…… 5 . ローリ誘導 …… 9 . ローリ元弁操作 ……	…… 受入責任者 …… 移動監視者 ……
…… 5 . ローリ誘導 …… 9 . ローリ元弁操作 ……	…… 受入責任者 …… 移動監視者 ……		
<p>対 策</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・受入責任者の作業手順の徹底 ・受入責任者の責任の明確化による保安意識の高揚 ・ローリの所属会社と協議し、移動監視者と受入責任者の間の作業区分と責任区分を明確化 		

【事例 - 30】 液化石油ガススタンドのヒヤリハット（10）

内 容	非常時における対応方法の不徹底
状 況	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーに液化石油ガスを充てんしていたところ、突然、付近に落雷し、その直後、停電により電気設備が使用不能となった。はじめてのことだったので、なにも対処することができなかった。
想 定 される 事 故	<ul style="list-style-type: none"> ・落雷による電源系統や通信系統の設備の損傷 ・落雷、停電による二次災害の発生
概略図	<p>The illustration consists of several icons arranged in a grid-like fashion. In the top row, from left to right: a grey building with several lightning bolts striking it; a yellow lightning bolt; a red house with flames rising from it; a snowman with a red hat and two sticks for arms. In the bottom row, from left to right: a brown gas station with a dashed circle around its base and an arrow pointing to it; a green car on a blue wavy surface representing water; a brown boat on a blue wavy surface representing water; a brown volcano with a grey cloud of smoke rising from it; and a yellow hard hat with a green cross on the front.</p>
対 策	<ul style="list-style-type: none"> ・落雷に対応するため電源系統や通信系統へ避雷器を取付 ・停電に対応するため保安用電源を確保 ・落雷、停電及び地震などの非常事態における対応マニュアル作成 ・非常事態を想定した模擬訓練の実施 ・地域の防災組織で実施する防災訓練などへの積極的な参加