

【事例 - 23】 液化石油ガススタンドのヒヤリハット(3)

<p>内 容</p>	<p>充てんノズルＯリングの点検不良によるガスの漏えい</p>
<p>状 況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーに液化石油ガスを充てんしていたところ、車両のトランク内で充てんノズルの先端から、ガスの漏えいを発見した。充てんを中止し、充てんノズルを調べたところ、Ｏリングが磨耗していた。
<p>想 定 される 事 故</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・漏えいした液化石油ガスによる発火、火災又は爆発
<p>概略図</p>	
<p>対 策</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・充てんノズル内の清掃 ・充てんノズルのＯリングの磨耗状況の確認とグリスの塗布 ・充てんノズルのＯリングの予備品の確保と定期的な交換

【事例 - 24】 液化石油ガススタンドのヒヤリハット(4)

<p>内 容</p>	<p>クイックカップリング使用方法の間違いによるガスの噴出</p>
<p>状 況</p>	<p>・タクシーに液化石油ガスを充てんしていたところ、充てんノズルのあたりが白くなっていることを発見した。クイックカップリングの緩みが原因と思い、とっさにねじ込もうとしたが、反対にねじってしまったため、ガスが噴出した。</p>
<p>想 定 さ れ る 事 故</p>	<p>・クイックカップリングの脱落による液化石油ガスの漏えい ・漏えいした液化石油ガスによる発火、火災又は爆発</p>
<p>概略図</p>	
<p>対 策</p>	<p>・取扱説明書や構造図等による設備の構造及び機能等の理解 ・実際の設備の分解や組立等による設備の構造及び機能等の理解</p>