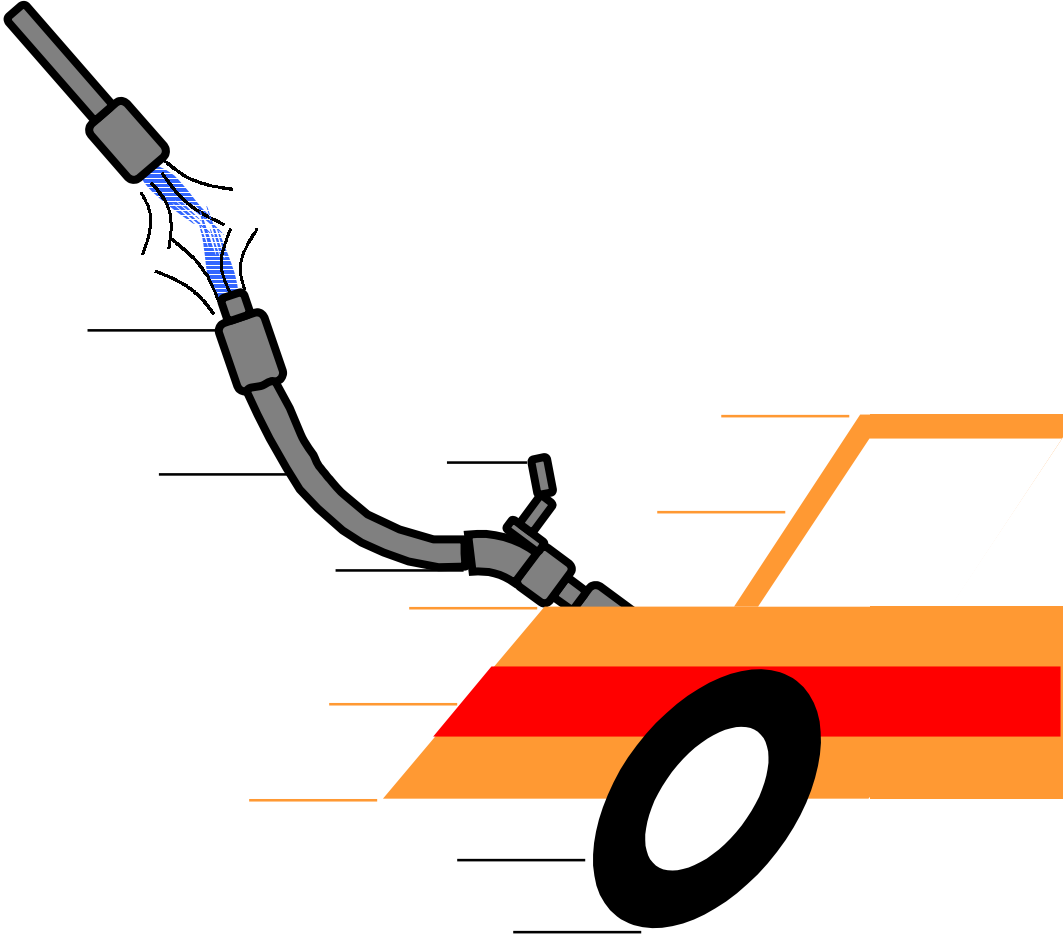


【事例 - 21】 液化石油ガススタンドのヒヤリハット(1)

<p>内 容</p>	<p>充てんホース接続中の車両発進</p>
<p>状 況</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーに液化石油ガスを充てんし、充てん容器の元弁を閉止した後、充てんホースの切り離し作業を行う前にトランクを閉めてしまったところ、運転者が車両を発進させてしまった。
<p>想 定 さ れ る 事 故</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・車両、充てん容器又はディスペンサーの損傷 ・外れた充てんホースなどによる人身事故 ・高圧ガス配管の損傷による高圧ガスの漏えい、発火
<p>概略図</p>	
<p>対 策</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・充てん作業手順の徹底(トランクを閉めるのは最後) ・エンジンキー預かりの徹底 ・運転者に対する保安教育の徹底

【事例 - 22】 液化石油ガススタンドのヒヤリハット(2)

内 容	充てんホース切り離し作業中の車両発進
状 況	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーに液化石油ガスを充てんし、充てん容器の元弁を閉止して充てんホースの切り離し作業を行っていたところ、運転者が勝手にエンジンキーを持ち出し、車両を発進させてしまった。
想 定 される 事 故	<ul style="list-style-type: none"> ・車両、充てん容器又はディスペンサーの損傷 ・外れた充てんホースなどによる人身事故 ・高圧ガス配管の損傷による高圧ガスの漏えい、発火
概略図	
対 策	<ul style="list-style-type: none"> ・エンジンキーの預かり方法の改善 ・運転者に対する保安教育の徹底