

大気中微小粒子状物質検討会

資料編

(案)

構成案

1 大気環境中濃度データの解析

1 PM_{2.5}

- 1.1 経年変化（2001年度から2017年度まで）
- 1.2 月別の状況—短期基準超過の季節的要因—
- 1.3 季節的な特徴

2 光化学オキシダント

- 2.1 経年変化（2001年度から2017年度まで）
- 2.2 月別の状況
- 2.3 季節的な特徴
- 2.4 週末効果
- 2.5 島しょ部等における大気環境中濃度のデータ解析

2 シミュレーション解析調査

1 はじめに

2 シミュレーションモデルの再現性について

- 2.1 シミュレーションモデルの設定
- 2.2 シミュレーションモデルの性能評価について

3 シミュレーションモデルによる発生源寄与割合推計

- 3.1 発生源寄与解析の実施手法
- 3.2 2008年度発生源寄与割合の推計
- 3.3 2015年度発生源寄与割合の推計
- 3.4 2008年度と2015年度の比較について
- 3.5 シミュレーションモデルにおける排出インベントリと気象の影響解析
- 3.6 自動車排出の光化学オキシダントへの影響の詳細解析
- 3.7 発生源寄与割合推計のまとめ

4 レセプターモデルを用いたPM_{2.5}の発生源寄与割合の推計

- 4.1 成分測定データに対する前処理
- 4.2 CMB解析の実施
- 4.3 PMF解析の実施
- 4.4 CMB及びPMF解析の結果

5 シミュレーションモデルとレセプターモデルの比較について

6 シミュレーション解析を用いた将来シナリオにおける詳細濃度推計

- 6.1 シナリオにおける将来濃度推計と目的
- 6.2 将来シナリオにおける将来濃度推計の計算結果
- 6.3 対策事例調査を基にした2030年度における将来予測計算について
- 6.4 将来推計を用いたシミュレーションのまとめ

7 PM_{2.5}及び光化学オキシダントの高濃度イベントの類型化

- 7.1 解析に使用するデータの準備
- 7.2 主成分分析を用いた高濃度イベントの類型化

3 対策事例調査

- 1 調査概要
 - 1.1 目的
 - 1.2 調査の全体構成
- 2 PM_{2.5}及び光化学オキシダント対策事例の収集
 - 2.1 調査方法
 - 2.2 対策事例の収集結果
 - 2.3 対策・施策の概要
- 3 対策の費用と効果に関する情報整理
 - 3.1 対策の検討対象
 - 3.2 情報整理の方法
 - 3.3 各対策の効果と費用の比較
- 4 削減対策事例の検討
 - 4.1 削減対策事例の作成
 - 4.2 削減対策事例における対策の選定根拠
 - 4.3 削減対策事例の効果検証
 - 4.4 電化による発電負荷量を考慮した削減対策事例の確認

4 臨海部大気環境中濃度測定調査

- 1 概要
 - 1.1 背景と本調査の目的
- 2 調査方法
 - 2.1 調査期間
 - 2.2 調査地点
 - 2.3 測定方法
- 3 結果及び考察
 - 3.1 常時監視型 SO₂計と高感度型 SO₂計の比較
 - 3.2 測定結果
 - 3.3 風向別 SO₂濃度
 - 3.4 東京港入出港データによる船舶影響の考察
 - 3.5 高濃度期間における考察
- 4 まとめ

5 東京都環境科学研究所における PM_{2.5} 成分分析調査

1 概要

1.1 背景と本調査の目的

2 調査方法

2.1 測定地点

2.2 分析期間と分析検体数

2.3 測定方法

2.4 分析方法

2.5 分析検体数

3 結果及び考察

3.1 測定結果

3.2 分析対象日の季節別平均濃度

3.3 分析項目間の相関

3.4 高濃度日における状況考察

3.5 有機マーカを含めたレセプターモデルを用いた発生源寄与解析

4 まとめ

6 中長期的取組に関する調査研究

1 大規模固定煙源調査

1.1 背景と本調査の目的

1.2 調査方法

1.3 結果及び考察

1.4 まとめ

2 植物起源 VOC (BVOC) インベントリ作成に関する研究

2.1 背景と目的

2.2 方法

2.3 結果及び考察

2.4 今後の課題

3 硝酸塩の生成条件に関する研究

3.1 背景と目的

3.2 方法

3.3 結果及び考察

3.4 今後の課題

4 自動車排出ガス研究に関する研究

4.1 背景と目的

4.2 方法

4.3 結果及び考察

4.4 今後の課題