資料２－３

東京都の政策目標と主な取組

~2000 年度　2002　2004　2006　2008　2010　2012　2014　2016　2018～　（年度）

政策目標

●東京都環境基本計画（2002 年 1 月）

SPM
NO_2

- ✓ SPM 環境基準：全測定局で準達成（2010 年度まで）
- ✓ NO_2 環境基準：全測定局で達成（2005 年度まで）

●東京都環境基本計画（2008 年 3 月）

- ✓ SPM・NO_2 環境基準：全測定局で達成（2010 年度まで）
  より低濃度で安定した状況（2016 年まで）
- ✓ 局地高濃度汚染改善（2010 年度まで）

●東京都環境基本計画（2016 年 3 月）

$PM_{2.5}$

- ✓ $PM_{2.5}$ 環境基準：達成率 100%に向上（2024 年度まで）

光化学
オキシダント

- ✓ 光化学スモッグ注意報発令日を 0 日（2016 年まで）
- ✓ 光化学スモッグ注意報発令日を 0 日（2020 年度まで）
- ✓ 光化学オキシダント濃度:全測定局 0.07ppm*以下(2030 年度まで)
  ＊年間 4 番目に高い日最高 8 時間値の 3 年平均

その他

- ✓ ベンゼン環境基準：全測定局で達成（2005 年度まで）

共通事項

- ●光化学オキシダント対策検討会（2003～2005）
- ●大気中微小粒子状物質検討会（2008～2011）
- ●$PM_{2.5}$ 測定開始（2011～）
- ●$PM_{2.5}$ 全測定局で測定開始（2013～）
- ●大気中微小粒子状物質検討会（2017～）

固定発生源対策

- ●工場・事業場のばい煙規制（大気汚染防止法・環境確保条例）
- ●低 NOx 小規模燃焼機器認定制度（1989～2007）
- ●Stage Ⅰ 規制と補助（2001～）
- ●廃棄物焼却炉の規制強化（ダイオキシン特別措置法 2002～）
- ●化学物質適正管理制度（2003～）
- ●VOO 対策アドバイザー制度（2005～）
- ●VOC 対策セミナー（2008～）
- ●VOC 排出抑制：排出規制と自主的取組のベストミックス（大気汚染防止法 2006～）
- ●低 NOx・低 CO_2 小規模燃焼機器認定制度（2008～）
- ●認定基準強化（2015～）
- ●民間と連携した VOC 排出削減対策推進事業（2017～）

移動発生源対策

- ●ディーゼル車 NO 作戦（1999～2001）
- ●違反ディーゼル車一掃作戦（2002～2003）
- ●都ディーゼル車規制（2003～）
- ●CNG スタンド補助（1998～2012）
- ●粒子状物質減少装置補助（2001～2010）
- ●CNG バス補助（2001～2010）
- ●CNG トラック補助（2001～）
- ●自動車 NOx・PM 法（2003～）
- ●EV・PHV 車補助（2009～）
- ●HV バス補助（2008～）
- ●HV トラック車補助（2012～）
- ●外航船環境対策プログラム ESI 参加（2014～）
- ●FCV 補助（2014～）
- ●UD タクシー補助（2016～）