

環境影響評価書案の概要

——小田急小田原線喜多見・和泉多摩川間高架化複々線化事業——

昭和58年11月

東 京 都

1. 総 括

(1) 事業者の名称および住所

名 称	代 表 者	住 所	電 話
東 京 都	東京都知事 鈴木 俊一	東京都千代田区丸の内三丁目 5番1号	(03)212-5111(代)
小田急電鉄株式会社	取締役社長 利光 達三	東京都新宿区西新宿一丁目 8番3号	(03)349-2348

(2) 対象事業の名称

小田急小田原線喜多見・和泉多摩川間高架化複々線化事業

(対象事業の種類：鉄道の改良)

(3) 対象事業の内容の概略

小田急小田原線の喜多見・和泉多摩川間を高架に改良して、複々線化する。

対象事業の内容の概略は表1-1のとおりである。

表 1 - 1 対象事業の内容の概略

都市計画事業名	東京都市計画及び調布都市計画都市高速鉄道事業都市高速鉄道第9号線
区 間	世田谷区喜多見九丁目～狛江市東和泉四丁目
延 長	約2.4km
対 象 駅	喜多見駅、狛江駅、和泉多摩川駅
踏切除去数	13か所
工事期間	昭和59年度～昭和65年度(予定)
複々線使用開始	昭和65年度(予定)

(4) 環境に及ぼす影響の評価の結論

地域の概況と事業の内容を考慮して選定した予測・評価項目について現況を調査し、対象事業の実施が及ぼす影響について予測・評価した。評価の結論は表1-2のとおりである。

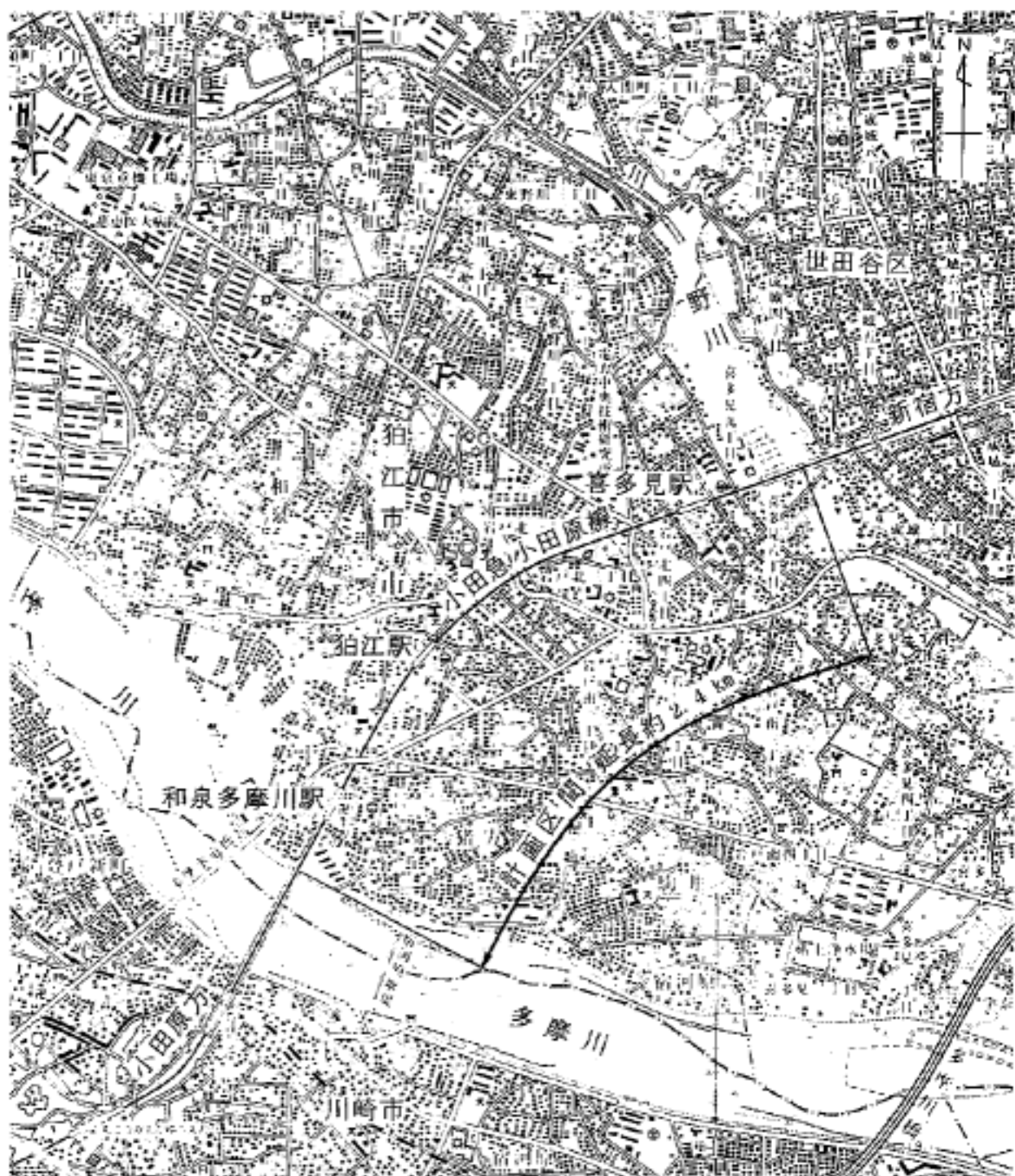
総額 470 億
 相違 230 億

建設費 240 億
 運賃収入 230 億
 運賃収入 93% (国と折)
 償還 7%

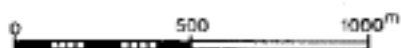
駅場の
 増設

表 1 - 2 環境に及ぼす影響の評価の結論

予測・評価項目	評 価 の 結 論
1. 大気汚染	<p>工事中の運搬車輛による交通量の増加は、現況の交通量に対してわずかであり、自動車排ガスによって大気質に著しい変化を及ぼすおそれは少ないものと考える。工事中の粉じんに対しては、飛散防止のための散水、シート覆い等の措置を施すため、影響は少ないものと考える。</p>
2. 騒音	<p>高架後の鉄道騒音は、高架端直下から25mまでは、予測値は現況値を下回る傾向を示す。さらにバラストマットの敷設等で騒音の低減を図ることにより影響は少ないものと考える。工事中建設機械騒音は、低騒音の工法および機械を積極的に採用して、低減を図る。また、作業手順の検討や施工時間の限定等により、影響は少ないものと考える。</p> <p>運搬車両による道路交通騒音は工事中の交通量増加がわずかで、現況とほとんど変わらない程度であり、影響は少ないものと考える。</p> <p>工事桁の鉄道騒音は、現況とほぼ同程度あるいは線路から遠い位置でやや現況を上回る程度であり、影響は少ないものと考える。</p>
3. 振動	<p>高架後の鉄道振動の予測値は現況値を下回る傾向を示し、影響は少ないものと考える。工事中建設機械振動は、低振動工法を積極的に採用して低減を図る。また、建設工事に伴う振動の規制に関する基準の内容を守ることににより影響は少ないものと考える。</p> <p>運搬車両による道路交通振動は工事中の交通量増加がわずかで、現況とほとんど変わらない程度であり、影響は少ないものと考える。</p>
4. 日照障害	<p>高架構造物による日影については線路北側に空地（側道用地）を設けることにより、「東京都日影による中高層建築物の高さの制限に関する条例」を満足する範囲であり、影響は少ないものと考える。</p>
5. 電波障害	<p>高架構造物により線路の北側に遮へい障害が生じるが、工事の施行中から、共同受信施設等、障害の内容および程度に応じて対策を実施するので、影響は解決できると考える。</p>
6. 地形・地質	<p>地盤の状況が良好であり、掘削深さが浅いこと、剛性の高い土留め壁を用いることから、地盤の変形に対する影響および不圧地下水に与える影響は少ないものと考える。</p>
7. 史跡・文化財	<p>周知の埋蔵文化財包蔵地の取り扱いについては、文化財保護法の規定に従って事業を実施するため、影響は少ないものと考える。</p>
8. 景観	<p>駅周辺部では駅前広場等の整備とあいまって近代的で整備された都市景観が出現するものと考える。</p> <p>一般部においては連続して統一のとれた形状の近代的都市構造物となり、地域景観が改善されるものと考える。</p>

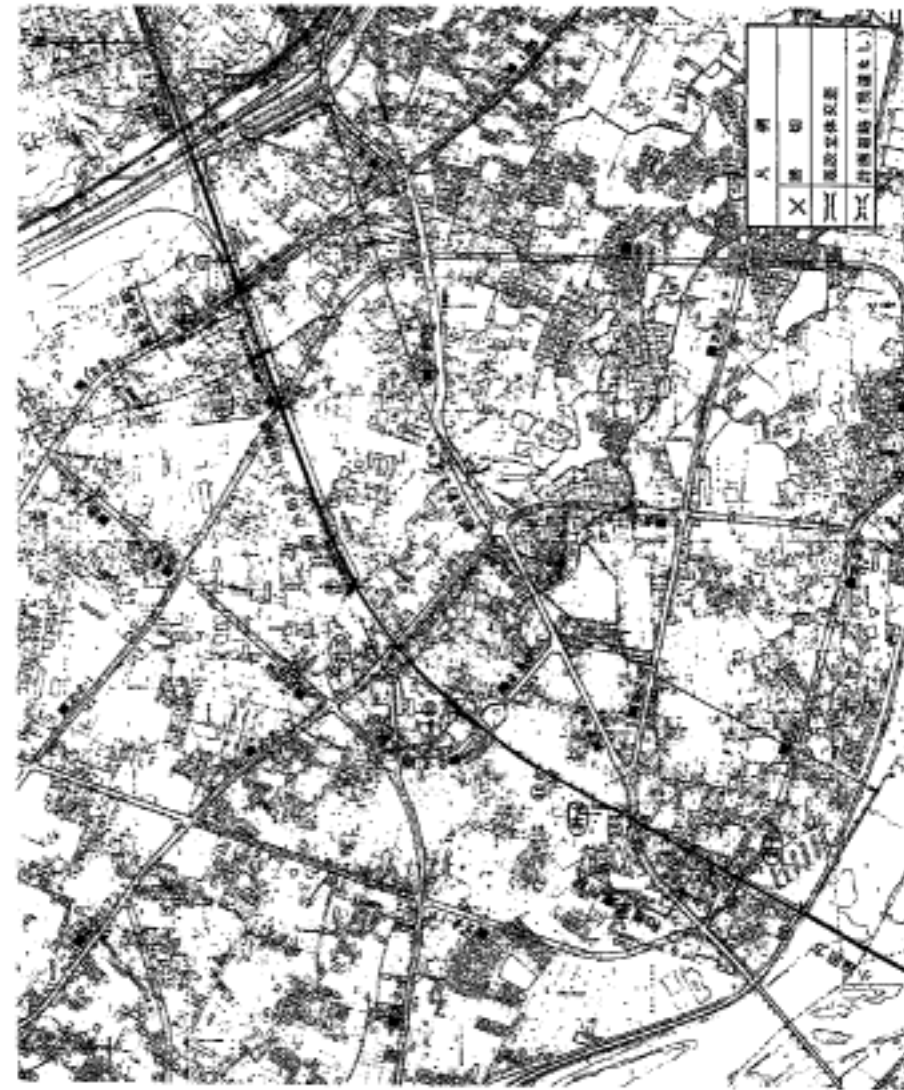


縮尺 1 : 25,000



国土地理院発行の 1/25,000 地形図
(溝口) の一部を使用した。

図 2.2 - 1 計画位置図



車	車		車		車	
	車名(種別)名称	車種	車台数	車種	車台数	車種
①	区道	区道	1台	1台	1台	1台
②	(第1-1-1号)	区道	1台	1台	1台	1台
③	東京都人通車	区道	1台	1台	1台	1台
④	(第2-2-1号)	区道	1台	1台	1台	1台
⑤	47号	区道	1台	1台	1台	1台
⑥	49号	区道	1台	1台	1台	1台
⑦	48号	区道	1台	1台	1台	1台
⑧	(第2-2-1-1号)	区道	1台	1台	1台	1台
⑨	3号	区道	1台	1台	1台	1台
⑩	3号	区道	1台	1台	1台	1台
⑪	3号	区道	1台	1台	1台	1台
⑫	(第2-2-1-1号)	区道	1台	1台	1台	1台
⑬	11号	区道	1台	1台	1台	1台
⑭	11号	区道	1台	1台	1台	1台
⑮	7号	区道	1台	1台	1台	1台
⑯	7号	区道	1台	1台	1台	1台
⑰	7号	区道	1台	1台	1台	1台
⑱	7号	区道	1台	1台	1台	1台
⑲	7号	区道	1台	1台	1台	1台
⑳	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㉑	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㉒	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㉓	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㉔	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㉕	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㉖	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㉗	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㉘	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㉙	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㉚	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㉛	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㉜	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㉝	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㉞	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㉟	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㊱	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㊲	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㊳	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㊴	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㊵	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㊶	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㊷	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㊸	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㊹	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㊺	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㊻	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㊼	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㊽	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㊾	7号	区道	1台	1台	1台	1台
㊿	7号	区道	1台	1台	1台	1台

「東京都(1車)とは道路(1車)の中心線」

図 2-2-1 交通関係図