

44

環境影響評価書

— テレビ朝日ヘリポート新設事業 —

昭和 63 年 6 月

全国朝日放送株式会社

1. 総括

1. 1 事業者の氏名及び住所

氏名 全国朝日放送株式会社（テレビ朝日）
代表取締役社長 田代喜久雄

住所 東京都港区六本木一丁目1番1号

1. 2 対象事業の名称

テレビ朝日ヘリポート新設事業
（対象事業の種類：飛行場の設置）

1. 3 対象事業の内容の概略

本事業は報道の迅速化と災害時の救急の拠点としてすでに建設されているアーク森ビル（事務所ビル）の屋上（地上約 153.8m）にヘリポートを新設するものである。

計画の概要は以下のとおりである。

位 置	東京都港区赤坂一丁目12番32号
地 域 地 区	商業地域・防火地域・高度利用地区
ヘリポートの等級	陸上ヘリポート（D級）
ヘリポートの種別	非公共用
ヘリポートの規模	約 615㎡（着陸帯 360㎡）
使 用 機 種	小型双発ヘリコプター1機 全長約13m、幅約 2.5m、高さ約 2.9m
主 用 途	報道用及び災害時の救急用
運 航 時 間	日の出から日の入りまで
供 用 開 始	昭和63年10月予定

1. 4 環境に及ぼす影響の評価の結論

地域の概況及び対象事業における行為・要因を考慮し、選定した予測項目について現況調査を行い、対象事業の実施が及ぼす環境への影響について予測・評価した。環境に及ぼす影響の評価の結論は表1-1に示すとおりである。

表1-1 環境に及ぼす影響の評価の結論

予測・評価項目	評価の結論
1. 騒音	計画地周辺のヘリコプター騒音の予測値は70WECPNL以下と予測される。計画地周辺は東京都による航空機騒音に係る環境基準の地域類型の適用地域に指定されておらず、当ヘリポートは年平均の離着陸回数が10回/日以下のため環境基準は適用されないが、予測値は航空機騒音に係る環境基準値を下回る。また、ヘリコプターの主目的が報道用であり平均飛行回数は約1回/日と少ないことや、中継ヘリポートであることから計画地周辺にいる時間も短い(約10分間程度)ため、影響は軽微であると考えられる。

1. 5 評価書案の修正の概略

評価書案の修正の概略は、表1-2に示すとおりである。

表1-2 評価書案の修正の概略

修正箇所	修正事項	修正内容及び修正理由
2. 対象事業の目的及び内容 2.2.2 事業計画	(5) 安全対策	知事の審査意見に基づき、安全対策の措置について、記述を追加した。