

環境影響評価書案

—都営立川大山団地建替事業—

平成5年5月

東京都

1. 総括

1.1 事業者の氏名及び住所

氏 名：東京都知事 鈴木俊一

住 所：東京都新宿区西新宿二丁目8番1号

1.2 対象事業の名称及び種類

対象事業の名称：都営立川大山団地建替事業

対象事業の種類：住宅団地の新設

1.3 対象事業の内容の概略

本事業は、既存の都営住宅（現況戸数：簡易耐火造 平屋 2～3K-673戸、簡易耐火造 2階建 2～3K-194戸、鉄筋コンクリート造 4～5階建 3棟-84戸、合計 951戸）を中心・高層住宅（3～14階建）に建替え、あわせて居住環境の整備を行うもので、事業の概要は、表1.3-1に示すとおりである。

表 1.3-1 事 業 の 概 要

項 目	内 容 の 概 要	
所 在 地	東京都立川市上砂町一丁目	
敷 地 面 積	170,272 m ²	
用 途 地 域	第2種住居専用地域 第2種高度地区	第1種住居専用地域 第1種高度地区
建築面積・延床面積	28,320m ² ・148,205 m ²	
階 数	3階～14階	
棟 数・住居数	約47棟・約1,600戸	
駐 車 台 数	約800台（駐車場率50%）	
主な団地内施設	<ul style="list-style-type: none">・社会教育施設 1箇所・児童館 1箇所・図書館 1箇所・高齢者サービスセンター 1箇所・保育園 1箇所・その他（店舗、派出所）	

1.4 環境に及ぼす影響の評価の結論

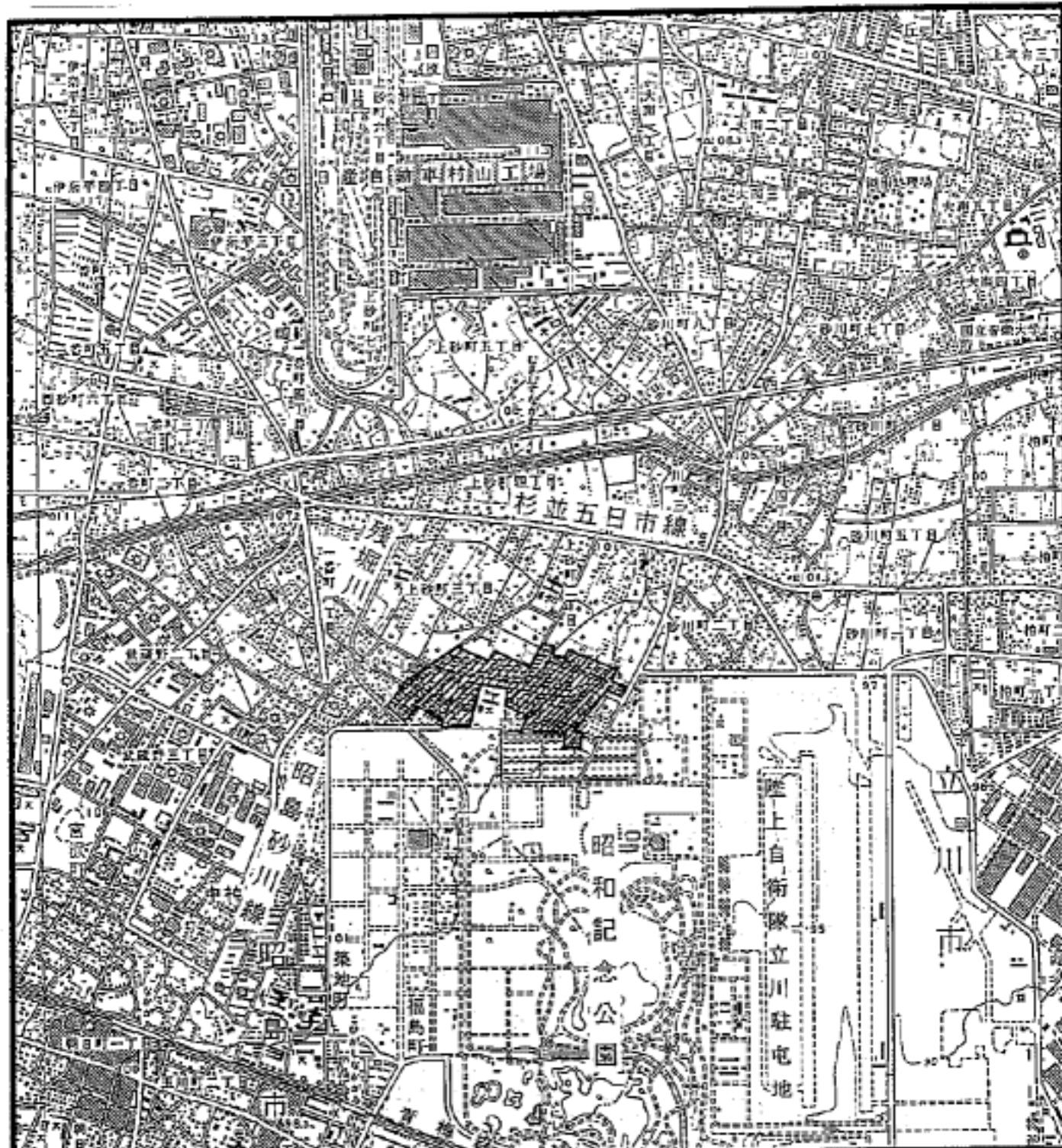
事業計画の内容及び地域の概要を考慮して、予測・評価項目を選定し、現況調査、予測・評価を行った。環境影響評価の結論は、表 1.4-1のとおりである。

表 1.4-1(1) 環境影響評価の結論

項 目	評 値 の 結 論
1. 大気汚染	<p>供用時の関連車両の走行による大気質濃度を予測した結果、二酸化窒素、一酸化炭素の大気質への影響割合は0.3～1.6%である。</p> <p>工事中の工事用車両の走行による大気質濃度を予測した結果、二酸化窒素、一酸化炭素の大気質への影響割合は0.2～2.4%である。</p>
2. 騒 音	<p>供用時の関連車両の走行による道路交通騒音を予測した結果、騒音レベルの増加は、0～2dB(A)である。</p> <p>工事中の工事用車両の走行による道路交通騒音を予測した結果、騒音レベルの増加は、0～2dB(A)である。</p> <p>また、工事中の建設機械による騒音を予測した結果、最大で67dB(A)であり、評価目標を下回っている。</p>
3. 振 動	<p>供用時の関連車両の走行による道路交通振動を予測した結果、振動レベルの増加は、0.2～0.5dBである。</p> <p>工事中の工事用車両の走行による道路交通振動を予測した結果、振動レベルの増加は、0.6～1.0dBである。</p> <p>また、工事中の建設機械による振動を予測した結果、最大で63dBであり、評価目標を下回っている。</p>

表 1.4-1(2) 環境影響評価の結論

項目	評価の結論
4. 日照阻害	供用時の計画建築物による日影を予測した結果、計画地内の建築物による日影時間は、現況を大きく変化させるものではなく、また、計画地の周囲に日影の規制の2時間を超える日影が生じない。
5. 電波障害	供用時の計画建築物によるテレビジョン電波障害を予測した結果、一部の地域に計画建築物による、しゃへい障害及び反射障害の発生が予測された。これらの地域においては、共同受信施設等の適切な対策を講じるため、電波障害は解消される。
6. 景観	現況より高い建築物が出現するが、計画建築物の外周部に広い空間をとり、公園や植栽を施すことなどにより、その影響は和らげられるものと考える。



凡例



：計画地

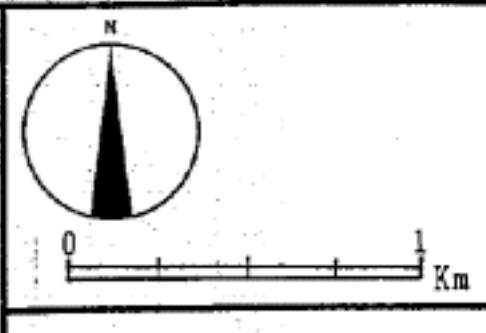


図2.2-1 計画地位置図

図2.2-2 配置計画図

