

海の森水上競技場 フォローアップ調査結果(速報)

- ◆ 工事中の工事用車両にかかる大気汚染、騒音・振動のフォローアップ調査を実施
- ◆ No. 1 は昼間、夜間の環境基準値を超過。No. 2 は昼間、夜間ともに環境基準値以下。No. 3 は昼間の環境基準値を超過

1 道路交通騒音の調査結果

表-1 道路交通騒音の調査結果（平成 29 年 12 月 27 日） 単位：dB

		地域の類型	予測 (現況)	フォローアップ 調査結果	環境 基準値	(参考) 東京港港湾計画 土地利用状況
No1	昼間	主として住居の用に供される地域 (幹線交通)	67 (67)	71	70	緑地
	夜間		— (67)	69	65	
No2	昼間	相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域 (幹線交通)	68 (68)	68	70	廃棄物処理施設用地
	夜間		— (63)	62	65	
No3	昼間	主として住居の用に供される地域 (幹線交通)	68 (68)	71	70	埠頭用地
	夜間		— (63)	65	65	

- 注 1) 網掛けは環境基準を上回ることを示す。
 2) 現況は整備前に行った現況調査の値を示す。
 3) 予測は現況調査に工事関係車両の影響を踏まえて予測した値を示す。

2 予測条件とフォローアップ調査結果の比較

(1) 交通量

表-2 想定した断面交通量とフォローアップ調査結果との比較

	評価書 断面交通量 (台/24h)		フォローアップ調査日 交通量 (台/24h)	
	大型車	小型車	大型車	小型車
No.1	17,316	15,369	17,492	14,300
No.2	32,702	20,408	27,738	21,851
No.3	21,031	11,071	17,575	9,384

(2) 計画地出入台数

表-3 想定した工事用車両の台数とフォローアップ調査結果との比較

	評価書 工事用車両台数 (台/24h)	フォローアップ調査日 工事用車両台数 (台/24h)
大型車	1,214	1,035
小型車	54	730
合計	1,268	1,765

注) フォローアップ調査時の工事用車両台数は、4箇所の工事用車両出入口を通過した車両の総数であり、同一車両が工事現場内の移動のために出入口を複数回往來した場合も、その都度通過台数として測定されている。

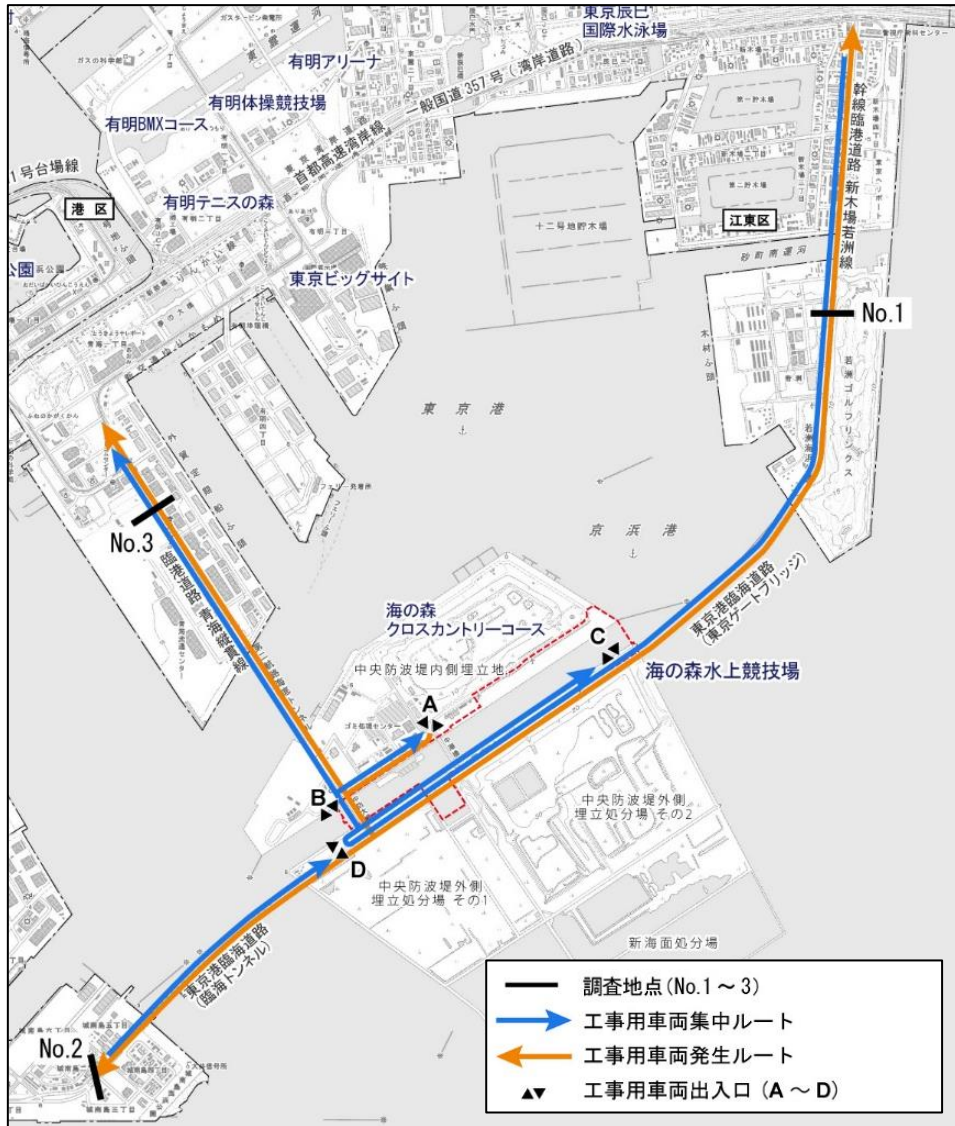


図 工事車両の走行に伴う騒音・振動の調査地点及び出入口調査地点